



Rys. 1: Tłoczysko z rowkiem



Rys. 2: Tłoczysko bez rowka



W tłoczysku – jest to uwarunkowane procesem produkcyjnym – wyfrezowany jest rowek (rys. 1). Amortyzatory z rowkiem i bez (rys. 2) w tłoczysku mają identyczną konstrukcję. Obie wersje wykonania można zamontować na jednej osi.



www.zf.com/serviceinformation