



Coppie di fissaggio M_A in Nm

conformi a VDI 2230 2009 con coefficiente di attrito medio μ_G 0,12

Ogni coppia di avvitamento è da intendersi solo come valore orientativo, poiché nella pratica prevalgono coefficienti di attrito μ_G che variano notevolmente.

I produttori dei veicoli prestabiliscono diverse coppie di fissaggio per le stesse dimensioni dei giunti a punta. I dati relativi al tipo di veicolo sono riportati nelle istruzioni di montaggio OSS. In caso di un giunto a punta senza boccola distanziale il valore orientativo è 20 Nm.

Nelle tabelle sono indicate le coppie di serraggio più comuni della filettatura metrica e della filettatura fine. A partire dalla classe di resistenza 10.9, i valori della coppia di avvitamento valgono esclusivamente per viti non trattate galvanicamente.

! AVVERTENZA

Durante il montaggio di ammortizzatori tutte le superfici di contatto devono essere prive di sporcizia e di ruggine; in caso contrario non è assicurato un collegamento stabile dei componenti. I collegamenti potrebbero staccarsi, causando guasti di funzionamento o rumori.

1. Fissaggio mediante viti / tiranti filettati



Fissaggio di supporto



Fissaggio a morsetto



Fissaggio ad occhio



Fissaggio con traversino



Fissaggio a ponte

Filettatura	M 6			M 8			M 10			M 12			M 14			M 16		
	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9
Resistenza	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9
Coppia di avvitamento M_A in Nm	10	15	17	25	36	42	48	71	83	84	123	144	133	195	229	206	302	354

Filettatura fine	M 8x1			M 10x1,25			M 12x1,25			M 12x1,5			M 14x1,5			M 16x1,5			M 18x1,5		
	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9
Resistenza	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9
Coppia di avvitamento M_A in Nm	26	38	44	51	75	87	90	133	155	87	128	150	142	209	244	218	320	374	327	465	544


2. Fissaggio mediante giunto a punta


Senza anello distanziale



Con anello distanziale

Filettatura giunto a punta	M 10x1,0	M 12x1,5	M 12x1,25	M 14x1,5	M 16x1,5
VW / Audi	20 Nm	60 Nm		40 – 50 Nm	
Mercedes	55 Nm			60 Nm	100 Nm
Opel	20 Nm		55 Nm		70 Nm
Ford			52 – 65 Nm		
BMW	20 – 27 Nm				

3. Fissaggio dell'inserto del montante elastico


Filettatura esterna



Filettatura interna

Avvitamento coperchio recipiente con tubo

Filettatura Ø	M 48x1,0	M 48x1,5	M 50x1,5	M 50x1,5	M 51x1,5	M 55x1,5
Tipo di filettatura	Filettatura esterna	Filettatura esterna	Filettatura esterna	Filettatura interna	Filettatura esterna	Filettatura interna
VW / Audi				120 Nm		150 Nm
Opel					200 Nm	
BMW		120 – 140 Nm				120 – 140 Nm
Porsche			140 Nm			
Ford			170 Nm			
Volvo	100 – 120 Nm					


www.zf.com/serviceinformation