



Fig. 1: ammortizzatore 1 senza molla per fermo di trazione | ammortizzatore 2 con molla per fermo di trazione

- | | |
|---|---|
| 1 Dado autofrenante | 2 Chiusura a vite |
| 3 Asta del pistone | 4 Molla per fermo di trazione |
| 5 Ammortizzatore (cartuccia di ricambio ammortizzatore) | 6 Contenitore tubolare per cartuccia di ricambio ammortizzatore |

Montare per ogni asse solo ammortizzatori dello stesso tipo (con/senza contromolla).
La sostituzione dell'ammortizzatore (fig. 1) deve essere sempre effettuata a **due a due** per asse.

Ammortizzatore 1 senza molla per fermo di trazione (4):

L'asta del pistone (3) può essere tolta a mano dall'ammortizzatore (5) fino al punto di arresto.

Ammortizzatore 2 con molla per fermo di trazione (4):

L'asta del pistone (3) **non** può essere tolta a mano dall'ammortizzatore (5) fino al punto di arresto.

Montaggio

1. A seconda dell'ammortizzatore stringere la molla di sospensione con un tendimolla pressappoco sul blocco.
2. Avvitare il dado autofrenante (1) sull'asta del pistone (3).
Utilizzare esclusivamente dadi nuovi e autofrenanti.



www.zf.com/serviceinformation