



Εικ. 1: Αμορτισέρ 1 χωρίς ελατήριο τέρματος | Αμορτισέρ 2 με ελατήριο τέρματος

- | | |
|--|---|
| 1 Αυτασφαλιζόμενο παξιμάδι | 2 Βιδωτό καπάκι |
| 3 Ράβδος εμβόλου | 4 Ελατήριο τέρματος |
| 5 Αμορτισέρ (Ένθετο στελέχους ανάρτησης) | 6 Σωληνωτό περίβλημα για ένθετο στελέχους ανάρτησης |

Στον ίδιο άξονα πρέπει πάντοτε να τοποθετούνται αμορτισέρ του ίδιου τύπου (με ή χωρίς βοηθητικό ελατήριο εμβόλου).

Τα αμορτισέρ (Εικ.1) πρέπει να αντικαθιστώνται πάντα **κατά ζεύγη** ανά άξονα.

Αμορτισέρ 1 χωρίς ελατήριο τέρματος (4):

Η ράβδος εμβόλου (3) μπορεί να τραβηχτεί έξω με το χέρι έως το τέρμα από το αμορτισέρ (5).

Αμορτισέρ 2 με ελατήριο τέρματος (4):

Η ράβδος εμβόλου (3) **δεν** μπορεί να τραβηχτεί έξω μέχρι το τέρμα από το αμορτισέρ (5).

Τοποθέτηση

1. Ανάλογα με τον τύπο του αμορτισέρ συμπιέστε τα ελατήρια της ανάρτησης με σφιγκτήρες ελατηρίου σχεδόν μέχρι το ύψος μπλοκαρίσματος.
2. Βιδώστε το αυτασφαλιζόμενο παξιμάδι (1) στη ράβδο εμβόλου (3).
Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά καινούργια αυτασφαλιζόμενα παξιμάδια.



www.zf.com/serviceinformation