



Fig. 1: Articulation de broche rompue par une charge de flexion changeante



Fig. 2: Revêtement chromé de la tige de piston par montage à mauvais serrage usure unilatérale



Fig. 3: Palier métallo-caoutchouc défectueux

Causes possibles du mauvais serrage et de la charge de flexion de l'amortisseur

- Erreur de montage: Montage à mauvais serrage des amortisseurs, c'est-à-dire les amortisseurs n'ont pas été serrés en position de construction.
- Les points de fixation de l'amortisseur ne sont pas alignés.

Causes possibles:

- Jeu articulaire trop grand / palier métallo-caoutchouc défectueux (fig. 3)
- Réglage incorrect de la géométrie de l'essieu
- Véhicule endommagé par un accident ou réparation non conforme des dommages dus à un accident



Montage correcte des amortisseurs en position de construction

1. Vérifier si le véhicule présente des dommages dus à un accident ou d'autres dommages.
2. Intégrer les amortisseurs lorsque le véhicule est en position soulevée et bien les serrer **à la main**.
3. Abaisser le véhicule pour le déposer sur ses roues (position de construction).
4. Serrer les vis avec le couple de serrage prescrit par le constructeur du véhicule.

AVIS

Fixer les amortisseurs dans la position de construction spécifiée par le constructeur du véhicule en appliquant le couple de serrage prescrit.

Un montage incorrect provoque la défaillance anticipée des amortisseurs. Les amortisseurs peuvent perdre leur étanchéité, avoir une pire réaction et causer des bruits.

En fonction de la construction de l'essieu, le véhicule doit être mesuré après le montage des amortisseurs. Respecter les indications du constructeur du véhicule.



www.zf.com/serviceinformation