



Abb. 1: Stoßdämpfer 1 ohne Zuganschlagfeder | Stoßdämpfer 2 mit Zuganschlagfeder

- |   |                                |   |                                   |
|---|--------------------------------|---|-----------------------------------|
| 1 | Selbstsichernde Mutter         | 2 | Schraubverschluss                 |
| 3 | Kolbenstange                   | 4 | Zuganschlagfeder                  |
| 5 | Stoßdämpfer (Federbeineinsatz) | 6 | Behälterrohr für Federbeineinsatz |

Pro Achse nur Stoßdämpfer gleicher Bauart einbauen (mit/ohne Zuganschlagfeder).  
Stoßdämpfer immer **paarweise** pro Achse ersetzen.

### Stoßdämpfer 1 ohne Zuganschlagfeder (4):

Die Kolbenstange (3) kann von Hand bis zum Anschlag aus dem Stoßdämpfer (5) herausgezogen werden.

### Stoßdämpfer 2 mit Zuganschlagfeder (4):

Die Kolbenstange (3) kann von Hand **nicht** bis zum Anschlag aus dem Stoßdämpfer (5) herausgezogen werden.

### Einbau

1. Abhängig vom Stoßdämpfertyp die Fahrwerkfeder mit einem Federspanner annähernd auf Block zusammenpressen.
2. Selbstsichernde Mutter (1) auf die Kolbenstange (3) schrauben.  
Ausschließlich neue, selbstsichernde Muttern verwenden.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)