



Citroën	Jumper
FIAT	Ducato
Peugeot	Boxer



Fig. 1: Plato de presión modelo por tracción

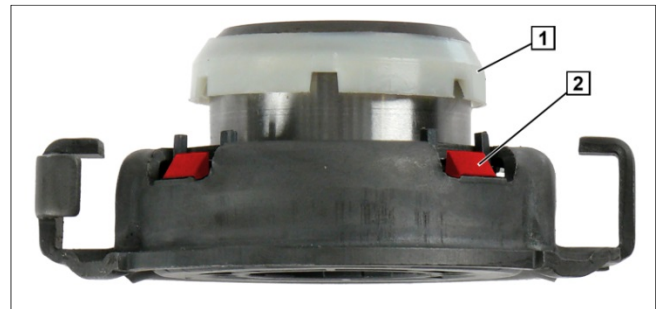


Fig. 2: Cojinete de desembrague

1 Anillo de alojamiento

2 Pinzas de fijación

El anillo de alojamiento (1) centra el cojinete de desembrague en el punto medio del muelle de diafragma. El anillo de retención, que se enclava automáticamente, fija el cojinete de desembrague.

AVISO

A la hora de montar el cojinete de desembrague en el anillo de desembrague del plato de presión se debe evitar aplicar fuerzas muy elevadas, que podrían provocar la rotura de las pinzas de fijación (2). El cojinete de desembrague y el anillo de desembrague deben quedar perfectamente alineados.



Daños provocados por defectos en el entorno del embrague

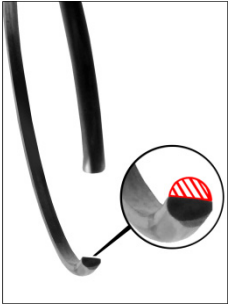


Fig. 3: Anillo de retención desgastado.
 → El cojinete de desembrague se suelta del muelle de diafragma
 → Transmisión de fuerza brusca

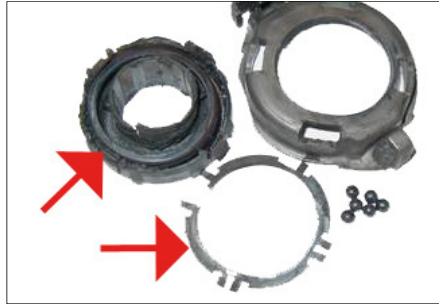


Fig. 4: Daños mecánicos y recalentamiento del cojinete de desembrague

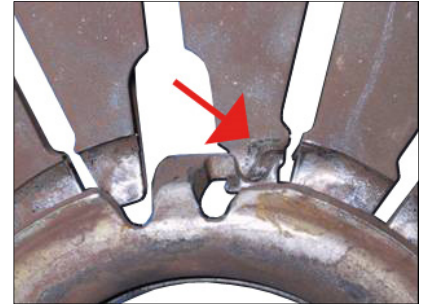


Fig. 5: Desgaste excesivo del anillo de desembrague y de las lengüetas del muelle de diafragma



El anillo de alojamiento (1) del cojinete de desembrague debe encontrarse **sobre** el anillo de retención.

Cuando se cambia el embrague, se debe revisar el sistema de desembrague completo: funcionamiento, marcha suave y grado de desgaste:

- Cable del embrague (accionamiento mecánico)
- Cilindro director y cilindro receptor (accionamiento hidráulico)
- Muelle de carga previa del pedal
- Horquilla de desembrague
- Eje de desembrague
- Tubo de guía

Las piezas que hayan sufrido daños se deben reemplazar, puesto que a menudo provocan desperfectos (Fig. 3 a Fig. 5).



Antes del montaje, se debe medir la desviación lateral del disco de embrague y alinear este último, si fuera necesario (máx. 0,5 mm).
 Se debe tener en cuenta la información de servicio: Comprobación desviación lateral del disco de embrague (12012 ES).

Montaje del cojinete de desembrague

1. Montar el cojinete de desembrague en la horquilla de desembrague.
2. Montar el eje de desembrague (si lo hubiera).
3. Atornillar la caja de cambios plana y sin desplazamiento al motor.
4. Presionándolo ligeramente, centrar el cojinete de desembrague exactamente en el centro de los extremos del muelle de diafragma.
5. Con un golpe decidido, encajar el cojinete de desembrague **de forma que se oiga** en el anillo de carga.

Tras el montaje, purgar los embragues de accionamiento hidráulico.

En los embragues de accionamiento mecánico, ajustar el cable del embrague.

1. Accionar el pedal de embrague (20x).
2. Comprobar el ajuste del cable del embrague.
3. Si el ajuste no es correcto, repetir el proceso.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation