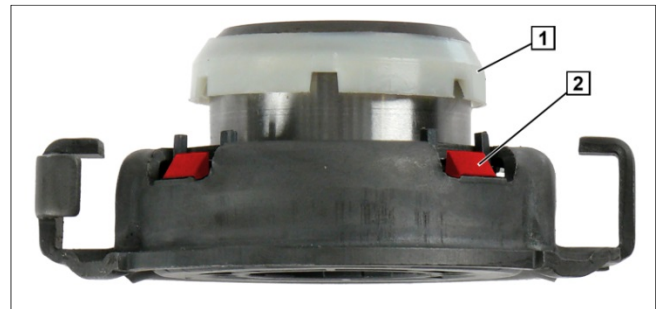




Citroën	Jumper
FIAT	Ducato
Peugeot	Boxer



Illustr. 1: drukgroep, getrokken uitvoering



Illustr. 2: ontkoppelaar

1 Opnamering

2 Bevestigingsklemmen

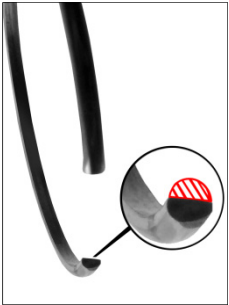
De opnamering (1) centreert de ontkoppelaar in het midden van de membraanveer.
 De automatisch vastklikkende borging bevestigt de ontkoppelaar.

LET OP

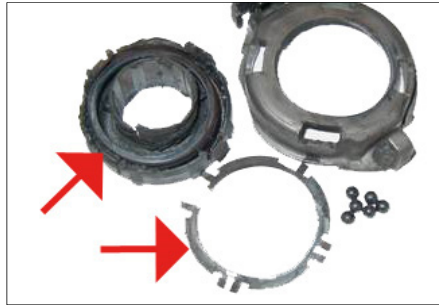
Vermijd grote krachten bij de inbouw van de ontkoppelaar in de ontkoppelingsschijf van de drukgroep, omdat de bevestigingsklemmen (2) anders kunnen breken.
 Ontkoppelaar en ontkoppelingsschijf moeten precies in één lijn liggen.



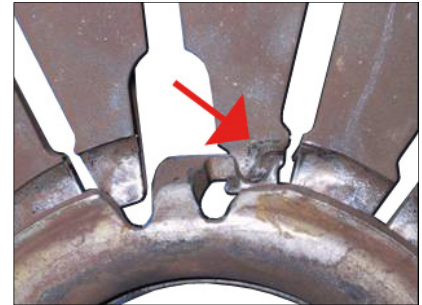
Door defecten rond de koppeling veroorzaakte beschadigingen



Illustr. 3: borgring versleten.
 → ontkoppelaar komt los van de membraanveer
 → plotselinge krachtoverbrenging



Illustr. 4: mechanische schade aan en oververhitting van de ontkoppelaar



Illustr. 5: overmatige slijtage van de ontkoppelingsschijf en de membraanveerlippen



De opnamering (1) van de ontkoppelaar moet zich **boven** de borgring bevinden.

Bij elke vervanging van de koppeling moet worden gecontroleerd of het complete ontkoppelingssysteem goed werkt, soepel beweegt en niet versleten is:

- koppelingsschijf (mechanische bediening)
- commando- en werkcilinder (hydraulische bediening)
- voorlastveer aan pedaal
- ontkoppelingsschijf
- ontkoppelingssas
- geleidingspijp

Vervang beschadigde delen, omdat deze vaak de oorzaak vormen voor schade (illustr. 3 t/m illustr. 5).



Meet de zijslag vóór inbouw van de koppelingsschijf en lijn deze indien nodig uit (max. 0,5 mm).

Neem de service-informatie in acht: Koppelingsschijf - Zijslag testen (12012 NL).

Montage van de ontkoppelaar

1. Monteer de ontkoppelaar op de ontkoppelingsschijf.
2. Monteer de ontkoppelingssas (indien aanwezig).
3. Schroef de transmissie vlak op de motor vast. Deze mag niet scheef zitten.
4. Centreer de ontkoppelaar nauwkeurig op de uiteinden van de membraanveren door er licht op te drukken.
5. Klik de ontkoppelaar met een krachtige ruk **hoorbaar** vast in de belastingsring.

Na montage moeten hydraulisch bediende koppelingen worden ontlucht.

Bij mechanisch bediende koppelingen moet de koppelingsschijf worden afgesteld.

1. Druk het koppelingsschijfpedaal in (20x).
2. Controleer de afstelling van de koppelingsschijf.
3. Herhaal deze procedure wanneer de afstelling niet in orde is.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation