



1. ábra - Egytárcsás, membránrugós kuplung

2. ábra - Kéttárcsás, membránrugós kuplung

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1 Közgyűrű | 4 Kinyomócsapágó |
| 2 Köztes nyomólap | 5 Kuplungtárcsa |
| 3 Nyomólap | |

A motor fordulatszámja és a meghajtás fordulatszámja közötti különbséget minden kuplungolásnál a kuplungtárcsa (5) dörzsbetétei egyenlítik ki. Elindulásakor és minden sebességváltásakor a nyomólap (2, 3) és a kuplungtárcsa (5) között hő és mechanikus súrlódás keletkezik. Ez kopáshoz vezet.

Normál körülmények között kopás történik:

- a kuplungtárcsa (5) dörzsbetétein
- az ellenoldali dörzsfelületen
- a kinyomórendszerben

A kuplung élettartama szempontjából döntő:

- a jármű alkalmazási területe: helyi, távolsági vagy építkezési forgalom
- a vezetési mód: indulási sebességfokozat, indulási fordulatszám

Erőteljesebb a kopás:

- nem kifogástalanul működő kinyomórendszerrel
- gyakori tolatásnál és stop-and-go (indulás-megállás) haladásakor
- a kuplung hosszabb dörzslődésekor, pl. elindulás hegyemenetben vagy magas sebességfokozatban

**MEGJEGYZÉS**

A kuplung extrém terhelése esetén (pl. chiptuning) szereljen be megerősített kuplungot vagy kéttárcsás kuplungot

Tudnivalók a kuplung hosszú élettartama érdekében:

- Tartsa be a járműgyártó útmutatását a helyes elindulásra vonatkozólag, különösen haszonjárművek esetében.
- A kinyomórendszer legyen könnyen járó és kopásmentes. Ne egy oldalon hasson.
- A kuplungtárcsának könnyedén kell mozognia a sebességváltó kuplungtengelyének bordázatán.

**MEGJEGYZÉS**

- A kuplung összeszerelése előtt ellenőrizze a kuplungtárcsa oldalirányú ütését (max. 0,5mm).
- A kuplung összeszerelésekor megfelelő mennyiségű SACHS nagyteljesítményű zsírt kell alkalmazni a megfelelő helyeken. → Szervizinformációk:
 - Személygépkocsi és haszongépjármű tengelykapcsoló beépítés Vezetőcső zsírozása / nem zsírozása (11554 HU)
 - Személygépkocsi és haszongépjármű tengelykapcsoló beépítés Agypofil zsírozása (11569 HU)).