



1. ábra: A tengelykapcsoló-tárcsa agyprofiljának enyhe körkörös beszírozása



2. ábra: A hajtómű bemenőtengelye agyprofiljának enyhe körkörös beszírozása

- Zsírozza be körkörös enyhén belülről a tengelykapcsoló-tárcsa agyprofilját (1. ábra) SACHS nagy teljesítményű zsírral.
- Zsírozza be körkörös enyhén a hajtómű bemenőtengelye agyprofilját (2. ábra) SACHS nagy teljesítményű zsírral.
- Mozgassa a tengelykapcsoló-tárcsát tengelyirányban a hajtómű bemeneti tengelyén, és ügyeljen arra, hogy a kapcsolat könnyen járjon.
- Vegye le a tengelykapcsoló-tárcsát a hajtómű bemeneti tengelyéről.
- Távolítsa el a felesleges zsírt a hajtómű tengelyéről és a tengelykapcsoló-tárcsa agyprofiljáról.

A könnyen mozgó és optimálisan működő működtető rendszer biztosítja a tengelykapcsoló kifogástalan működését.



3. ábra: SACHS nagy

## FELHÍVÁS

Kizárólag SACHS nagy teljesítményű zsírt használjon (3. ábra).

Az agyprofil be nem zsírozása esetén azon rozsdá képződhet. Ez szétkapcsolási nehézségeket okozhat.

Túl sok zsír használata esetén az használat közben a centrifugális erő következtében a súrlódó felületekre juthat. Ez bolyhosodáshoz és menet közben a tengelykapcsoló megcsúszásához vezet.

Semmiképpen ne használjon más kenőanyagokat, mert:

- azok nem rendelkeznek a szükséges szilárdsággal és felületi terhelhetőséggel
- azok besűrűsödhetnek, elgyantásodhatnak és eléghetnek
- az működési zavarokhoz vezethet

Szerelés előtt ellenőrizze a tengelykapcsoló-tárcsa oldalirányú ütését. Maximális érték: 0,5 mm.

Minden SACHS tengelykapcsoló készlet egy tasak speciális nagy teljesítményű zsírral kerül szállításra. Ez az agyprofilok egyszeri kenésére elegendő.

SACHS nagy teljesítményű zsír, 1 g-os tasak (cikksz. 4200 080 060)

SACHS nagy teljesítményű zsír, 80 g-os tubus (cikksz. 4200 080 050)



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)