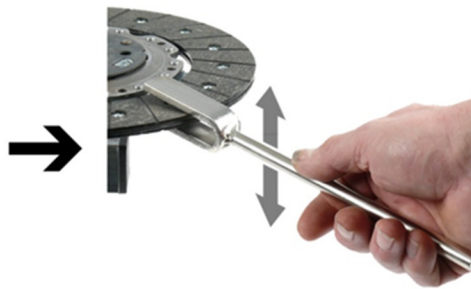


1. ábra: Oldalütés-vizsgáló készülék személygépkocsikhoz

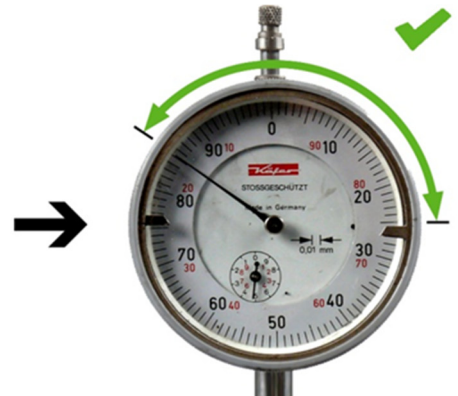
2. ábra: Oldalütés-vizsgáló készülék haszongépjárműhöz



3. ábra: Oldalütés  $\geq 0,5$  mm



4. ábra: Kuplungtárcsa beállítása



5. ábra: Oldalütés  $\leq 0,5$  mm

- 1 Satu
- 3 Mérőóra
- 5 Állító villa
- 7 Központosító tűske

- 2 Vizsgáló készülék
- 4 Nyomóidom
- 6 Kuplungtárcsa
- 8 Mérőbetét



Beépítés előtt mérje meg a kuplungtárcsa oldalütését (max. 0,5 mm).  
Csak tiszta kézzel fogja meg a kuplungtárcsát.

Nem szabad a kuplungtárcsát közvetlenül a kuplungbetétnél fogva forgatni → ez ugyanis meghamisítaná a mért értékeket.



## Az oldalütés ellenőrzése és a kuplungtárca beállítása

1. Fogja be a (2) vizsgáló készüléket az (1) satuba.
2. Kotyogásmentesen szerelje rá a (7) központosító tüskét a (6) kuplungtárcsára.
3. Csavarozza rá a (4) nyomóidomot a (7) központosító tüskére.
4. Az összeszerelt (4, 7, 6) alkatrészeket szerelje rá a (2) vizsgáló készülékre.
5. Helyezze rá a (3) mérőórát a kuplungbetét külső peremére → 1., 2. ábra.
6. (Min. 1,5 mm-rel) feszítse elő a (3) mérőórát.
7. 360°-kal forgassa el a kuplungtárcsát a (7) központosító tüskénél fogva, és közben olvassa le a (3) mérőóra kijelzését.

→ Oldalütés **> 0,5 mm** (3. ábra): állítsa be a kuplungtárcsát (4. ábra) és ismételje meg a mérési műveletet.

→ Oldalütés **≤ 0,5 mm** (5. ábra): építse be a kuplungtárcsát a járműbe.



A gyártóműben valamennyi kuplungtárca oldalütését és szabad járását ellenőrzik.



A kiviteli módtól függően előfordulhat, hogy a szög kiegyenlítővel ellátott kuplungtárca oldalütését nem lehet megvizsgálni. Az ilyen kuplungtárcsák szabad járását csak speciális próbapadon lehet vizsgálni.



[www.aftermarket.zf.com/serviceinformation](http://www.aftermarket.zf.com/serviceinformation)