



Şek. 1: Aşınmış kılavuz boru



Şek. 2: Tek kullanımlık ve tüpte SACHS yüksek performans gresi

Rulman, aşınmış bir kılavuz boru (şek. 1) üzerinde takılarak hareket ediyor ya da sıkışmış. Bu durumda, aşınmış bir kılavuz boru **daima** değiştirilmelidir. Rulmanın kılavuz boru üzerinde kolay hareket etmesine dikkat edin. Kılavuz boru metaldendir. Rulmanın yataklama burcu kılavuz boru üzerinde kayar. Yataklama burcu ya metalden ya da plastiktendir.

**DUYURU**

Kılavuz boru ve rulman yataklama burcunun zamanından öne aşınmaması için parçaların greslenmesine ilişkin kuralları dikkate alın.

Aynı malzeme çifti (kılavuz boru ve rulman yataklama burcu metalden):

→ ise, her iki parçayı SACHS yüksek performans gresiyle hafifçe gresleyin.

Farklı malzeme çifti (metal / plastik):

→ ise, kesinlikle greslemeyin.

Kılavuz boru malzemesi	Rulman yataklama burcu malzemesi	SACHS yüksek performans gresi
Metal	Metal	✓
Metal	Plastik *	✗

\* İstisna: Fabrika çıkışlı greslenmiş plastik rulman yataklama burcu üzerindeki gres katmanı çıkarılmamalıdır.

Tüm SACHS debriyaj kitleri tek kullanımlık özel yüksek performans gres yağıyla birlikte teslim edilir.

Bu miktar freze işlemeli yüzeylerin ve gerektiğinde kılavuz borusunun yağlanması için yeterlidir.

SACHS yüksek performans gresi, 1 g tek kullanımlık (ürün no. 4200 080 060)

SACHS yüksek performans gresi, 80 g tüp (ürün no. 4200 080 050)



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)