



Obr. 1: spojka s vodícím ložiskem

Úlohy vodícího ložiska:

- vede vstupní hřídel převodovky
- zajišťuje optimální funkci spojky

Opotřebované vodící ložisko má za následek:

- opotřebení profilu náboje ze strany vstupního hřídele převodovky a kotouče spojky
- obtíže při vypínání
- poškození spojky
- úhlové přesazení klikového hřídele oproti vstupnímu hřídeli převodovky
- hlučnost při řazení
- předčasné narušení synchronizace převodovky opotřebením



Při každé opravě spojky vyměňte vodící ložisko za nové
Při demontáži a montáži vodícího ložiska používejte výhradně vhodné speciální nástroje
Při montáži vodícího ložiska dbejte na to, aby byl na straně spojky těsnicí kroužek. Do některých vozidel se však, podle konstrukce, montují vodící ložiska bez těsnicího kroužku.



www.zf.com/serviceinformation