



Obr. 1: Profil náboje kotouče spojky lehce namažte kolem dokola



Obr. 2: Profil náboje vstupního hřídele převodovky lehce namažte kolem dokola

- Vnitřní profil náboje kotouče spojky (obr. 1) lehce namažte kolem dokola vysoce zatižitelným mazivem SACHS.
- Profil náboje vstupního hřídele převodovky (obr. 2) lehce namažte kolem dokola vysoce zatižitelným mazivem SACHS.
- Kotoučem spojky axiálně pohybujte po vstupní hřídeli převodovky a na styku přitom dbejte na hladkost a lehkost posuvu.
- Kotouč spojky stáhněte se vstupní hřídele převodovky.
- Odstraňte přebytečné mazivo z převodové hřídele a z profilu náboje kotouče spojky.

Lehkost chodu a optimální fungování ovládacího ústrojí zajišťuje bezchybnou funkci spojky.



Obr. 3: Vysoce zatižitelné mazivo SACHS

OZNÁMENÍ

Používejte výlučně vysoce zatižitelné mazivo SACHS (obr. 3). Kdybyste profil náboje nenamazali, mohl by rezivět. To by mělo za následek potíže s vysouváním. Když použijete příliš mnoho maziva, dostane se za provozu odstředivou silou na třecí plochy. To vede při rozběhu ke škubání a za jízdy k prokluzování.

V žádném případě nepoužívejte jiná maziva, protože:

- nemají náležitou pevnost a plošnou zatižitelnost
- mohou houstnout, pryskyřičnatět, spékat se a hořet
- mohou vést k poruchám funkce

Před montáží zkontrolujte boční házení kotouče spojky; maximální hodnota 0,5 mm.

Všechny spojkové soupravy SACHS se dodávají se speciálním vysoce zatižitelným mazivem v polštářku. To stačí na jednorázové namazání profilů náboje.

Vysoce zatižitelné mazivo SACHS, 1g polštářek maziva (obj. č. 4200 080 060)

Vysoce zatižitelné mazivo SACHS, 80g tuba (obj. č. 4200 080 050)



www.zf.com/serviceinformation