



Obr. 1: Opatřovaná vodící trubka



Obr. 2: Vysoce zatížitelné mazivo SACHS v polštářku a v tubě

Vypínací ústrojí se pohybuje po opotřebené vodící trubce (obr. 1) jen šukavě nebo se může vzpříčit. Opatřovanou vodící trubku proto **vždy** vyměňte.

Dbejte na to, aby se vypínací ústrojí po vodící trubce pohybovalo lehce.

Vodící trubka je kovová. Po vodící trubce klouže vysouvací objímka vypínacího ústrojí. Vysouvací objímka je buď kovová nebo z plastu.

OZNÁMENÍ

Řiďte se předpisy o mazání součástí, aby se vodící trubka a vysouvací objímka vypínacího ústrojí předčasně neopotřebily a / nebo nedošlo poruše funkce spojky.

Styk stejných materiálů (vodící trubka a vysouvací objímka vypínacího ústrojí z kovu):

→ obě součásti lehce namažte vysoce zatížitelným mazivem SACHS.

Styk různých materiálů (kov / plast):

→ v žádném případě nemažte.

Materiál vodící trubky	Materiál vysouvací objímky vypínacího ústrojí	Vysoce zatížitelné mazivo SACHS
kov	kov	✓
kov	plast *	✗

* Výjimka: u plastových vysouvacích objímek vypínacího ústrojí předmazaných z výroby se vrstva maziva nesmí odstranit.

Všechny spojkové soupravy SACHS se dodávají se speciálním vysoce zatížitelným mazivem v polštářku. Množství stačí na jednorázové namazání profilů náboje a, je-li to nutné, i na namazání vodící trubky.

Vysoce zatížitelné mazivo SACHS, 1 g polštářek maziva (obj. č. 4200 080 060)

Vysoce zatížitelné mazivo SACHS, 80 g tuba (obj. č. 4200 080 050)



www.zf.com/serviceinformation