



Obr. 1: Kotouč spojky

Transport a skladování

Při transportu a skladování chránit konzervačním prostředkem proti korozi setrvačnick, dvoumotový setrvačnick a přitlačný kotouč.

Před montáží dbát na

Konzervační prostředek na obložení spojky může způsobit následující vady:

- Škubání při rozjezdu
- Prokluzování spojky při jízdě
- Chybové hlášení při průběhu učení (instalaci) spojky

⇒ Třecí plochy setrvačnicku, dvoumotnostního setrvačnicku a přitlačného kotouče vyčistit.

OZNÁMENÍ

Dvoumotnostní setrvačnick čistit pouze hadry, které neobsahují olej a tuk. Nejsou povoleny vysokotlaké čističe, parní čističe, čistící spreje nebo tlakový vzduch. Nečistoty nebo čistící prostředky by se mohly dostat do vnitřku dvoumotnostního setrvačnicku a způsobit zvýšený otěr.

⇒ Spojkové lamely se dotýkat jen čistýma rukama nebo čistými rukavicemi.

⇒ Před montáží zkontrolovat boční házení spojkové lamely (max. 0,5 mm).

Při montáži dbát na

⇒ Při montáži spojky SACHS použít správná množství vysoce výkonného maziva na správných místech.

⇒ Dbát pokynů uvedených v servisních informacích:

- Montáž spojky do osobních automobilů a užitkových vozidel, Mazání / nemazání vodicí trubky (11553 CS)
- Montáž spojky do osobních automobilů a užitkových vozidel, Mazání profilu náboje (11568 CS)



www.zf.com/serviceinformation