



Fig. 1: Embrague con cojinete piloto

Función del cojinete piloto:

- Guiar el árbol de entrada de la transmisión
- Asegurar el funcionamiento óptimo del embrague

Efectos de un embrague desgastado:

- Desgaste en los perfiles de cubo del árbol de entrada de la transmisión y el disco de embrague
- Problemas para desembragar
- Daños en el embrague
- Descentramiento angular entre el cigüeñal y el árbol de entrada de la transmisión
- Ruidos al cambiar de marcha
- Desgaste prematuro del cambio sincronizado



Cambie el cojinete piloto cada vez que repare el embrague. Utilice siempre herramientas especiales adecuadas para desmontar y montar el cojinete piloto. Al montar el cojinete piloto, asegúrese de que el anillo de obturación se encuentre en el lado del embrague. Por motivos de diseño, en algunos vehículos se montan cojinetes piloto sin anillo de obturación.



www.zf.com/serviceinformation