



Fig. 1: Actuator de embrague (ejemplo)



Fig. 2: Actuator de caja de cambios (ejemplo)



Tras el montaje, los actuadores deben calibrarse con un dispositivo de diagnóstico adecuado. Tenga en cuenta las especificaciones del fabricante del vehículo.

Si no se calibran los actuadores tras el montaje, pueden producirse los siguientes fallos:

- Mensaje de error.
- Imposibilidad de cambiar de marchas.
- El embrague no funciona o funciona con limitaciones.

Activar exclusivamente los actuadores cuando están montados con un dispositivo de diagnóstico adecuado.

¡No activar los actuadores mediante una aplicación manual de corriente!

ATENCIÓN

Peligro de aplastamiento a causa del movimiento de piezas.
Pueden producirse lesiones leves hasta moderadas.

→ No tocar la zona de peligro

AVISO

Posibilidad de daños materiales por descarga electrostática (ESD).

- Prestar atención a la protección contra ESD.
- No tocar los contactos.
- Usar ropa de trabajo con capacidad de disipación electrostática.
- Utilizar protección de transporte contra ESD.
- Utilizar embalaje protector contra ESD.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation