

Fig. 1: Cojinete de desembrague con autocentrado. Rodamiento centrado y no centrado (ejemplo).

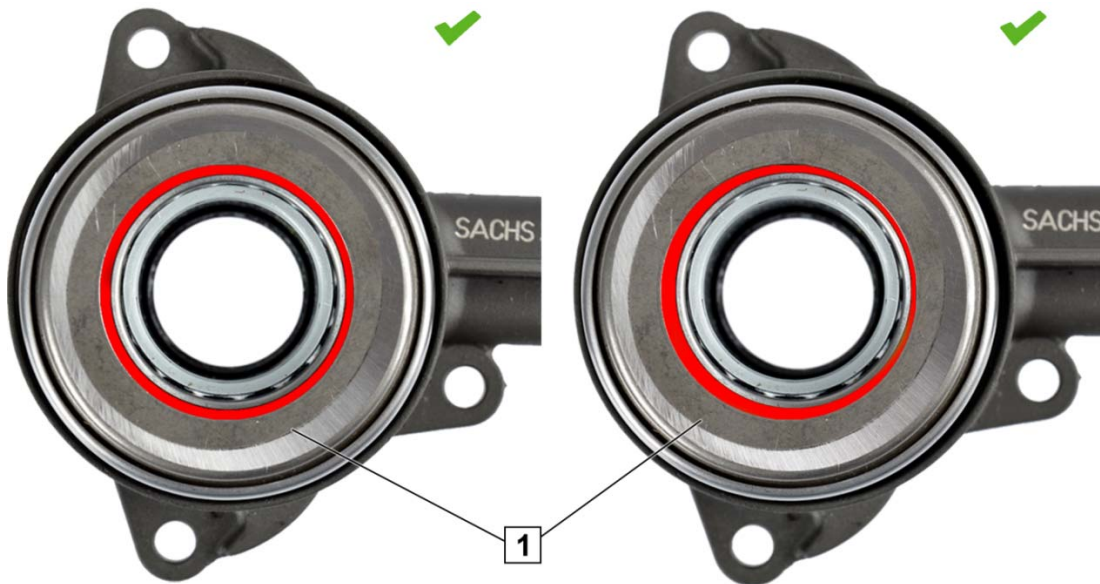


Fig. 2: CSC con autocentrado. Rodamiento centrado y no centrado (ejemplo).

1 Rodamiento

Autocentrado

Tanto para embragues apretados como también aplicados hay cojinetes de desembrague y cojinetes centrales de desembrague (CSC) con autocentrado. El autocentrado compensa las tolerancias que son inevitables entre el motor y la caja de cambios.

Puede ser que el rodamiento (1) se suministre sin estar centrado (Fig. 1 a la derecha; Fig. 2 a la derecha)

No se trata de un error pues, de todos modos, se pueden montar los cojinetes de desembrague o los CSC.

Después de haber realizado el montaje, accionar el embrague estando el motor en marcha → El rodamiento (1) se centrará automáticamente.



www.zf.com/serviceinformation