



Fig. 1: Disco de embrague

### Transporte y almacenamiento

Durante el transporte y el almacenamiento, los antioxidantes protegen contra la corrosión el volante de inercia, el volante de inercia bimasa y el plato de presión.

### Antes de montar hay que prestar atención a lo siguiente:

Los antioxidantes sobre los forros del disco de embrague pueden causar los siguientes defectos:

- funcionamiento a tirones en el arranque
- resbalamiento del embrague durante la conducción
- mensaje de error al reprogramar el embrague

⇒ Limpiar las superficies de fricción del volante de inercia, del volante de inercia bimasa y del plato de presión.

### AVISO

Limpiar el volante de inercia bimasa únicamente con un trapo libre de aceite y libre de grasa. No utilizar nunca limpiador de alta presión, de vapor, ni pulverizadores de limpieza o aire comprimido. Podrían provocar que la suciedad o los agentes de limpieza penetraran en el interior del volante de inercia bimasa causando un desgaste mayor.

- ⇒ Manejar el disco de embrague sólo con las manos limpias o guantes limpios.
- ⇒ Antes de montar el disco de embrague, comprobar su desviación lateral (máx. 0,5 mm).

### Al montar hay que prestar atención a lo siguiente:

- ⇒ Al montar el embrague SACHS aplicar grasa de alto rendimiento en la cantidad correcta y en los puntos apropiados.
- ⇒ Prestar atención a las informaciones de servicio:
  - Montaje de embragues para automóviles y vehículos industriales, Engrasar / no engrasar el tubo de guía (11547 ES)
  - Montaje de embragues para automóviles y vehículos industriales, Engrasar el perfil del cubo (11562 ES)



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)