



Sl. 1: Stranski profil lamele sklopke na tenko namažite okrog in okrog.



Sl. 2: Stranski profil vhodne gredi menjalnika na tenko namažite okrog in okrog.

- Notranjost stranskega profila lamele sklopke (sl. 1) okrog in okrog na tenko namažite z visoko zmogljivim mazivom SACHS.
- Notranjost stranskega profila vhodne gredi menjalnika (sl. 2) okrog in okrog na tenko namažite z visoko zmogljivim mazivom SACHS.
- Premaknite lamelo sklopke aksialno na vhodno gred menjalnika in pri tem pazite na neovirano premikanje zveze.
- Snemite lamelo sklopke z vhodne gredi menjalnika.
- Odstranite odvečno mazivo s pogonske gredi menjalnika in stranskega profila lamele sklopke.

Neoviran hod in optimalno delovanje sistema aktiviranja sklopke zagotavlja brezhibno delovanje sklopke.



Sl. 3: Vvisoko zmogljivim mazivom SACHS

OBVESTILO

Uporabljajte samo visoko zmogljivo mazivo SACHS (sl. 3).

Če stranskega profila ne namažete, lahko zarjavi. Zato pride do težav pri razklapljanju.

Če uporabite preveč masti, pride ta med delovanjem zaradi centrifugalne sile na torne površine. To povzroči "cukanje" pri speljevanju in spodrsavanje sklopke med vožnjo.

V nobenem primeru ne uporabljajte drugih maziv, ker:

- ta nimajo zadostne trdnosti in obremenljivosti površin,
- lahko zgostijo, zlepijo in sežgejo,
- lahko povzročijo motnje v delovanju.

Pred montažo preverite stranski prislon lamele sklopke. Maksimalna vrednost znaša 0,5 mm.

Vsi kompleti sklopk SACHS so dobavljeni z vrečico, v kateri je posebno, visoko zmogljivo mazivo. To zadostuje za enkratno mazanje stranskih profilov.

Visoko zmogljivo mazivo SACHS, vrečica z mazivom, 1 g (kat. št. 4200 080 060)

Visoko zmogljivo mazivo SACHS, tuba, 80 g (kat. št. 4200 080 050)



www.zf.com/serviceinformation