



Sl. 1: Obrabljeno cevno vodilo



Sl. 2: Vrečica in tuba z visoko zmogljivim mazivom SACHS

Potisni ležaj se po obrabljenem cevnem vodilu (sl. 1) premika samo še vzvratno ali pa se zatika. Obrabljeno cevno vodilo zato **vedno** zamenjajte.

Pazite na neovirano premikanje potisnega ležaja po cevnem vodilu.

Cevno vodilo je kovinsko. Pomični tulec potisnega ležaja drsi po cevnem vodilu. Pomični tulec je kovinski ali plastičen.

### OBVESTILO

Upoštevajte predpise glede mazanja komponent, tako da se cevno vodilo in pomični tulec potisnega ležaja ne obrabita predčasno in/ali povzročita motnjo v delovanju sklopke.

Kombinacija enakih materialov (cevno vodilo in pomični tulec potisnega ležaja sta kovinska):

→ Na tenko namažite oba dela z visoko zmogljivim mazivom SACHS.

Kombinacija različnih materialov (kovina / plastika):

→ V nobenem primeru ne podmazujte.

Material cevnega vodila	Material pomičnega tulca potisnega ležaja	Visoko zmogljivo mazivo SACHS
Kovina	Kovina	✓
Kovina	Plastika *	✗

\* Izjema: Pri tovarniško namazanih plastičnih pomičnih tulcih potisnega ležaja plasti maziva ne odstranjujte.

Vsi kompleti sklopk SACHS so dobavljeni z vrečico, v kateri je posebno, visoko zmogljivo mazivo.

Količina zadostuje za enkratno mazanje stranskih profilov in po potrebi tudi za mazanje cevnega vodila.

Visoko zmogljivo mazivo SACHS, vrečica z mazivom, 1 g (kat. št. 4200 080 060)

Visoko zmogljivo mazivo SACHS, tuba, 80 g (kat. št. 4200 080 050)



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)