



Obr. 1: Aktuátor spojky (príklad)



Obr. 2: Aktuátor prevodovky (príklad)



Aktuátory sa musia po montáži kalibrovať pomocou vhodného diagnostického prístroja. Dbajte na údaje výrobcu vozidla.

Pokiaľ sa aktuátor po montáži nekalibruje, môže dôjsť k nasledujúcim poruchám:

- Chybové hlásenie.
- Nie je možné radenie jednotlivých stupňov.
- Spojka nefunguje alebo funguje len obmedzene.

Aktuátory nastavovať výlučne v zabudovanom stave pomocou vhodného diagnostického prístroja. Aktuátory nenastavujte pomocou manuálne pripojeného prúdu!

### **UPOZORNENIE**

Nebezpečenstvo zadretia pohybujúcich sa dielov.  
Možnosť ľahkého až stredne ťažkého zranenia.  
→ Nesiahajte do nebezpečnej oblasti

### **OZNÁMENIE**

Môže dôjsť k materiálnemu poškodeniu elektrostatickým výbojom (ESD).  
→ Rešpektujte ochranu ESD.  
→ Nedotýkajte sa kontaktov.  
→ Používajte pracovný odev na odvod statickej elektriny.  
→ Používajte ochranu pred elektrostatickým výbojom (ESD) pri preprave.  
→ Používajte balenie na ochranu pred elektrostatickým výbojom (ESD).



[www.aftermarket.zf.com/serviceinformation](http://www.aftermarket.zf.com/serviceinformation)