

- 1 Teleso
- 2 Hriadeľ

- 3 Tesniaci krúžok hriadeľa PTFE (polytetrafluóretylén)
- 4 Montážna pomôcka


OZNÁMENIE

Tesniaci krúžok hriadeľa sa pri montáži môže poškodiť.

- ⇒ Nedotýkajte sa tesniacej lamely tesniaceho krúžku hriadeľa (3).
- ⇒ Tesniaci krúžok hriadeľa (3) montujte za sucha. Nepoužívajte žiadny tuk, olej alebo iné mazacie médiá.
- ⇒ Tesniaci krúžok hriadeľa (3) zalisujte rovnomerne. Žiadne rázové zaťaženie!
- ⇒ Montážnu pomôcku (2) stiahnite až po montáži tesniaceho krúžku hriadeľa (3).
- ⇒ Motor spustíte až štyri hodiny po montáži tesniaceho krúžku hriadeľa (3).

Montáž tesniaceho krúžku hriadeľa

1. Vyčistite hriadeľ (2) a prekontrolujte príp. poškodenie.
2. Tesniaci krúžok hriadeľa (3) nasadte pomocou montážnej pomôcky (4) na teleso (1) (obr. 1).
3. Tesniaci krúžok hriadeľa (3) rovnomerne zalisujte do telesa (1) (obr. 2).
Rešpektujte údaje výrobcu motorových vozidiel.
4. Stiahnite montážnu pomôcku (4) a zneškodnite ju (obr. 3, 4).
5. Po montáži tesniaceho krúžku (3) hriadeľa motor **nenášartujte**.

 Tesniaca lamela tesniaceho krúžku hriadeľa (3) vyžaduje približne štyri hodiny, aby sa prispôbila povrchu hriadeľa a takto zabezpečila bezpečné utesnenie.



www.zf.com/serviceinformation