

Obr. 1: Prístroj na kontrolu bočného hádzania – osobné automobily

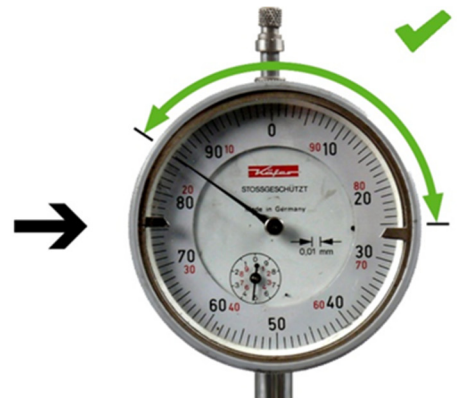
Obr. 2: Prístroj na kontrolu bočného hádzania – úžitkové vozidlá



Obr. 3: Bočné hádzanie $\geq 0,5$ mm



Obr. 4: Vyrovnávanie spojkovvej lamely



Obr. 5: Bočné hádzanie $\leq 0,5$ mm

- 1 Zverák
- 3 Indikátor
- 5 Vidlica na vyrovnávanie
- 7 Centrážny trň

- 2 Kontrolný prístroj
- 4 Prítlačný kus
- 6 Spojková lamela
- 8 Meracia vložka



Pred montážou skontrolujte spojkovú lamelu na bočné hádzanie (max. 0,5 mm).
So spojkovou lamelou manipulujte len čistými rukami.
Spojkovú lamelu neotáčajte priamo na spojkovom obložení → falšuje namerané hodnoty.



Kontrola bočného hádzania a vyrovnanie spojkovvej lamely

1. Upnite kontrolný prístroj (2) do zveráku (1).
2. Namontujte centrovací trň (7) bez vôle na spojkovú lamelu (6).
3. Naskrutkujte prítlačný kus (4) na centrovací trň (7).
4. Namontujte zmontované diely (4, 7, 6) na kontrolný prístroj (2).
5. Umiestnite indikátor (3) na vonkajší okraj spojkového obloženia → obr.1, 2.
6. Predpnite indikátor (3) (min. 1,5 mm).
7. Otočte spojkovú lamelu na centrovacom trni (7) o 360° a odčítajte pritom indikátor (3).

→ Bočné hádzanie **> 0,5 mm** (obr. 3): vyrovnajete spojkovú lamelu (obr. 4) a zopakujete meranie.

→ Bočné hádzanie **≤ 0,5 mm** (obr. 5): namontujete spojkovú lamelu do vozidla.



Všetky spojkové lamely sa vo výrobnom závode kontrolujú na bočné hádzanie a voľný chod.



Kvôli ich konštrukcii nie je možné spojkové lamely s uhlovým vyrovnaním skontrolovať pomocou prístroja na kontrolu bočného hádzania. Kontrola voľného behu týchto spojkových lamiel je možná iba v špeciálnej skúšobni.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation