



Fig. 1: Koppling med stödlager

Stödlagrets uppgifter:

- Styr växellådans ingående axel
- Säkerställer en optimal kopplingsfunktion

Ett utslitet stödlager orsakar:

- Slitage på navprofilerna till växellådans ingående axel och kopplingslamell
- Separeringssvårigheter
- Skador på kopplingen
- Vinkelförskjutning från vevaxeln till växellådans ingående axel
- Ljud vid växling
- Förtida slitage av växellådans synkronisering



Byt ut pilotlagret mot ett nytt vid alla kopplingsreparationer.
Använd endast lämpliga specialverktyg vid demontering och montering av stödlagret.
Kontrollera noga vid monteringen av stödlagret att tätningringen befinner sig på kopplingsidan. På grund av konstruktionen används stödlager utan tätningring i vissa bilar.



www.zf.com/serviceinformation