



Fig. 1: Fetta in navprofilen på kopplingslamellen runt om en aning



Fig. 2: Fetta in navprofilen på växellådans ingående axel runt om en aning

- Fetta in navprofilen på kopplingslamellen (fig. 1) en aning invändigt runt om med SACHS högeffektsfett.
- Fetta in navprofilen på växellådans ingående axel (fig. 2) runt om en aning med SACHS högeffektsfett.
- Förflytta kopplingslamellen i axiell riktning på växellådans ingående axel och se till att förbindningen är lätttrölig.
- Ta av kopplingslamellen från växellådans ingående axel.
- Ta bort överflödigt fett från växellådsaxeln **och** från kopplingslamellens navprofil.

Ett lätttröligt och optimalt fungerande manövreringssystem garanterar en felfri kopplingsfunktion.



Fig. 3: SACHS högeffektsfett

MEDDELANDE

Använd uteslutande SACHS högeffektsfett (fig. 3).

Om navprofilen inte fettas in kan rost uppstå. Det kan försvåra separeringen.

Om man använder för mycket fett, hamnar fett på friktionsytorna under körning pga centrifugalkraften.

Detta leder till att ryckningar uppstår vid start och att kopplingen slirar under körning.

Använd under inga omständigheter andra smörjmedel, eftersom:

- de inte har tillräckligt god hållfasthet och yttålighet
- de indunstar, förhartsas och kan brännas
- detta kan orsaka funktionsstörningar

Före monteringen ska kopplingslamellens sidoanslag kontrolleras. Max-värde 0,5 mm.

Alla kopplingssatser från Sachs levereras med en fettkudde med speciellt högeffektsfett. Detta räcker till 1 smörjning av navprofilen.

SACHS högeffektsfett, 1 g fettkudde (art-nr 4200 080 060)

SACHS högeffektsfett, 80 g tub (art-nr 4200 080 050)



www.zf.com/serviceinformation