



Fig. 1: utslitet styrrör



Fig. 2: fettkudde och tub SACHS högeffektsfett

På ett utslitet styrrör (fig. 1). rör sig urkopplingslagret ryckigt eller fastnar.

Byt därför **alltid** ut ett utslitet styrrör.

Kontrollera att urkopplingslagret är lättroligt på styrröret.

Styrröret är metall. Urkopplingslagrets skjuthylsa glider på styrröret. Skjuthylsan är tillverkad av antingen metall eller plast.

MEDDELANDE

Beakta föreskrifterna gällande infettning av komponenterna, så att styrröret och urkopplingslagrets skjuthylsa inte slits ut i förtid och/eller funktionsstörningar i kopplingen uppstår.

Samma materialkombination (styrröret och urkopplingslagrets skjuthylsa av metall):

→ Fetta in båda delarna en aning med SACHS högeffektsfett.

Olika materialkombination (metall/plast):

→ Fetta inte in under några omständigheter.

Material styrrör	Material urkopplingslagrets skjuthylsa	SACHS högeffektsfett
Metall	Metall	✓
Metall	Plast *	✗

* Undantag: På lagerskjuthylsor av plast som är förinfettade i fabriken får fettskiktet inte tas bort.

Alla kopplingsatser från Sachs levereras med en fettkudde med speciellt högeffektsfett. Mängden räcker till 1 smörjning av navprofilerna och, vid behov, även till infettning av styrröret.

SACHS högeffektsfett, 1 g fettkudde (art-nr 4200 080 060)

SACHS högeffektsfett, 80 g tub (art-nr 4200 080 050)



www.zf.com/serviceinformation