



Bild 1: Kopplingskiva

### Transport och förvaring

Vid transport och förvaring skyddar konserveringsmedel svänghjul, dubbelmassesvänghjul och tryckplatta mot korrosion.

### Observera innan inbyggnaden

Konserveringsmedel på kopplingslamellens belägg kan leda till följande brister:

- Ryck när man kör iväg
- Kopplingen slirar vid körning
- Felmeddelande vid inlärningsprocessen för kopplingen

⇒ Rengör friktionsytorna på svänghjul, dubbelmassesvänghjul och tryckplatta.

### **MEDDELANDE**

Rengör endast dubbelmassesvänghjulet med oljefri och fettfri trasa. Högtrycksspruta, ångstråle, rengöringsspray eller tryckluft är inte tillåtet. Smuts eller rengöringsmedel kan annars hamna inuti dubbelmassesvänghjulet och orsaka högre förslitning.

⇒ Ta endast på kopplingslamellen med rena händer eller rena handskar.

⇒ Kontrollera axialkastet för kopplingslamellen innan monteringen (max. 0,5 mm).

### Observera följande vid inbyggnaden

⇒ Använd SACHS High Performance-fett i rätt mängd och på rätt ställe vid monteringen av kopplingen.

⇒ Observera serviceinformationen:

- Kopplingsmontering personbil och nyttofordon, infettning/ej infettning av styrrör (11725 SV)
- Kopplingsmontering personbil och nyttofordon, infettning av navprofil (11726 SV)



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)