



Рис. 1: однодисковое диафрагменное сцепление

Рис. 2: двухдисковое диафрагменное сцепление

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| 1 Прокладочное кольцо | 4 Муфта выключения сцепления |
| 2 Промежуточная пластина | 5 Ведомый диск сцепления |
| 3 Нажимной диск | |

При каждом включении сцепления с помощью фрикционных накладок ведомого диска (5) происходит уравнивание разницы частоты вращения коленвала двигателя и входного вала КПП. При трогании с места и при каждом переключении передач между нажимным (2, 3) и ведомым (5) дисками выделяется тепло и происходит их механическое истирание, что ведёт к износу деталей.

При стандартной эксплуатации следы износа появляются:

- на фрикционных накладках ведомого диска сцепления (5)
- на поверхностях, противоположных поверхностям трения
- в механизме выключения сцепления.

Срок службы сцепления в значительной степени определяется следующими факторами:

- Условия эксплуатации автомобиля: в пределах стройплощадки/пригородные/междугородные перевозки.
- Манера езды: передача, используемая при трогании с места, частота вращения пуска.



Повышенный износ возникает:

- в случае неисправной работы механизма выключения сцепления
- при частом маневрировании и старт-стопном режиме движения
- при длительном пробуксовывании сцепления, например при трогании с места на подъёме или на высоких передачах.



УКАЗАНИЕ

При экстремальных нагрузках сцепления (например чип-тюнинг) установите усиленное или двухдисковое сцепление.

Советы по продлению срока службы сцепления:

- Соблюдайте особые указания производителей грузовых автомобилей по правильному троганию с места.
- Механизм выключения сцепления должен иметь лёгкий ход и не должен иметь следов износа. Его действие не должно быть односторонним.
- Ведомый диск сцепления должен легко двигаться на профиле ступицы входного вала КПП.



УКАЗАНИЕ

- Перед установкой сцепления проверьте боковое биение его ведомого диска (макс. 0,5 мм).
- При монтаже сцепления следует использовать высокоэффективную смазку SACHS, соблюдая заданный объём и указанные точки смазки. → Информация по техническому обслуживанию:
 - Установка сцепления в легковые и грузовые а/м Со смазкой / без смазки направляющей трубки (11558 RU)
 - Установка сцепления в легковые и грузовые а/м Смазка шлицов (11573 RU)