



Рис. 1: Нанесение тонкого слоя смазки на шлицы ведомого диска сцепления по всему периметру



Рис. 2: Нанесение тонкого слоя смазки на шлицы входного вала коробки передач по всему периметру

- Нанесите изнутри на шлицы ведомого диска сцепления (Рис. 1) тонкий слой высококачественной смазки SACHS по всему периметру.
- Нанесите на шлицы входного вала коробки передач (Рис. 2) тонкий слой высококачественной смазки SACHS по всему периметру.
- Подвигайте ведомый диск сцепления в продольном направлении по входному валу коробки передач, следите при этом за лёгкостью хода.
- Снимите ведомый диск сцепления с входного вала коробки передач.
- Удалите излишки смазки с вала коробки передач и шлицов ведомого диска сцепления.

Лёгкий ход исполнительного механизма обеспечит исправную работу сцепления.



Рис. 3: туба высококачественной смазки SACHS

УВЕДОМЛЕНИЕ

Применяйте только высококачественную смазку SACHS (Рис. 3).

Если смазка шлицов не производится, то они могут заржаветь. Это может затруднять выключение сцепления.

При избыточном количестве смазки она попадает на поверхности трения под действием центробежной силы. Это приводит к появлению рывков при трогании и пробуксовке сцепления во время движения.

Категорически запрещается использовать другие смазочные материалы, потому что:

- они не соответствуют требованиям по показателям прочности и поверхностной нагрузке
- они могут загустеть, затвердеть и пригореть
- это может вызвать неисправности в работе

Перед установкой проверьте боковое биение ведомого диска сцепления. Предельное значение 0,5 мм.

Все комплекты сцепления SACHS поставляются с одним пакетиком специальной высококачественной смазки. Этого количества вполне достаточно для разовой смазки шлицов.

Высококачественная смазка SACHS, пакетик 1 г (№ артикула 4200 080 060)

Высококачественная смазка SACHS, туба 80 г (№ артикула 4200 080 050)



www.zf.com/serviceinformation