



Рис. 1: Полный износ направляющей втулки



Рис. 2: Пакетик и туба высококачественной смазки SACHS

При движении по изношенной направляющей втулке (Рис. 1) выжимной подшипник перемещается только рывками или заклинивает. Поэтому изношенная направляющая втулка **всегда** подлежит замене.

Следите за тем, чтобы выжимной подшипник легко перемещался по направляющей втулке. Направляющая втулка изготавливается из металла. Гильза выжимного подшипника скользит по направляющей втулке. Гильза изготовлена из металла или пластмасы.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Соблюдайте указания по смазке деталей, чтобы не допустить преждевременного износа направляющей втулки и гильзы выжимного подшипника и/или неисправности в работе сцепления. Сопряжение деталей из однородных материалов (направляющая втулка и гильза выжимного подшипника из металла):

→ Обе детали слегка смазываются высококачественной смазкой SACHS.

Сопряжение деталей из неоднородных материалов (металл / пластмасса):

→ Смазка категорически запрещена.

Материал направляющей втулки	Материал гильзы выжимного подшипника	Высококачественная смазка SACHS
Металл	Металл	✓
Металл	Пластмасса *	✗

* Исключение: нельзя удалять слой заводской смазки на пластмассовой гильзе выжимного подшипника.

Все комплекты сцепления SACHS поставляются с одним пакетиком специальной высококачественной смазки. Количество смазки достаточно для разовой смазки шлицов и, при необходимости, также для смазки направляющей втулки.

Высококачественная смазка SACHS пакетик 1 г (№ артикула 4200 080 060)

Высококачественная смазка SACHS, туба 80 г (№ артикула 4200 080 050)



www.zf.com/serviceinformation