



Рис. 1: Актуатор сцепления (пример)



Рис. 2: Актуатор коробки передач (пример)



После установки актуаторы подлежат калибровке с помощью соответствующего диагностического прибора.  
Соблюдайте указания автопроизводителя.

Невыполнение калибровки актуатора после монтажа может привести к возникновению следующих ошибок:

- Сообщение об ошибке.
- Переключение передач становится невозможным.
- Сцепление не работает, либо работает с ограничениями.

Управление актуаторами должно осуществляться исключительно в собранном состоянии с помощью подходящего диагностического прибора.

Управление актуаторами путем подачи напряжения вручную недопустимо!

### **! ВНИМАНИЕ!**

Опасность защемления частей тела между подвижными деталями актуатора.

Опасность травм легкой и средней степени тяжести.

→ Не допускать попадания рук в опасную зону.

### **УВЕДОМЛЕНИЕ**

Опасность материального ущерба вследствие электростатического разряда (ЭСР).

- Принять меры защиты от ЭСР.
- Не прикасаться к контактам.
- Работать в специальной защитной антистатической одежде.
- Использовать защиту от ЭСР при транспортировке .
- Использовать упаковочные материалы с защитой от ЭСР.



[www.aftermarket.zf.com/serviceinformation](http://www.aftermarket.zf.com/serviceinformation)