



1 Картер  
2 Вал

3 Сальник, ПТФЭ (политетрафторэтилен)  
4 Приспособление для монтажа

## УВЕДОМЛЕНИЕ

Сальник можно повредить при установке.

- ⇒ Не прикасаться к рабочей кромке сальника (3)
- ⇒ Устанавливайте сальник (3) сухим. Не используйте жир, масло или другую смазку.
- ⇒ Равномерно запрессовывайте сальник (3). Никаких толчков!
- ⇒ Снимите монтажную втулку (2) только после установки сальника (3).
- ⇒ Заводите мотор только через четыре часа после установки сальника (3).

### Установка сальника

1. Очистить вал (2) и проверить на повреждения.
2. Приставить сальник (3) с монтажной втулкой (4) к картеру (1) (рис. 1).
3. Равномерно запрессовать сальник (3) в картер (1) при помощи специального инструмента (рис. 2). Учесть данные изготовителя транспортного средства.
4. Вынуть и утилизировать монтажную втулку (4) (рис. 3, 4).
5. После установки сальника (3) мотор **не** заводить.



Рабочей поверхности сальника (3) нужно примерно 4 часа для приспособливания к поверхности вала, чтобы обеспечить надежное уплотнение.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)