



- 1 Carcasă
- 2 Arbore

- 3 Simering PTFE (politetrafluoretilenă)
- 4 Mijloc de montaj

ÎNȘTIINȚARE

Simeringul se poate deteriora în timpul montajului.

- ⇒ Nu atingeți buza de etanșare a simeringului (3).
- ⇒ Simeringul (3) se montează uscat. Nu folosiți unsoare, ulei sau alt lubrifiant.
- ⇒ Presarea simeringului (3) se face uniform. Fără șocuri!
- ⇒ Mijlocul de montaj (2) se scoate numai după ce simeringul (3) este montat.
- ⇒ Motorul se va porni numai după patru ore de la montarea simeringului (3).

Montarea simeringului

1. Curățați și verificați arborele (2) la deteriorări.
2. Cu mijlocul de montaj (4) așezați simeringul (3) pe carcasă (1) (fig. 1).
3. Simeringul (3) se presează uniform cu unealta specială în carcasă (1) (Fig. 2). Respectați specificațiile producătorului autovehiculului.
4. Scoateți mijlocul de montaj (4) și dispuneți-l ca deșeu (fig. 3, 4).
5. **Nu** porniți motorul după montarea simeringului (3).



Buzele de etanșare ale simeringului (3) au nevoie de aproximativ patru ore ca să se adapteze la suprafața arborelui și astfel să asigure o etanșare sigură.



www.zf.com/serviceinformation