



Fig. 1: Tubo guia desgastado



Fig. 2: Embalagem de massa consistente e tubo SACHS de massa consistente de alta resistência

Num tubo guia desgastado (Fig. 1), o desacoplador já só se move aos solavancos ou fica encravado. Por essa razão, deverá substituir **sempre** um tubo guia desgastado. Preste atenção, para que o desacoplador se mova com facilidade no tubo guia. O tubo guia é de metal. A manga de deslize do desacoplador desliza no tubo guia. A manga de deslize é de metal ou de plástico.

AVISO

Respeite as prescrições relativas à lubrificação dos componentes, para que o tubo guia e a manga de deslize do desacoplador não se desgastem prematuramente e / ou surja uma perturbação de funcionamento da embraiagem.

Emparelhamento de materiais iguais (tubo guia e manga de deslize do desacoplador de metal):

→ Unte as duas peças ligeiramente com massa consistente de alta resistência SACHS.

Emparelhamento de materiais diferentes (metal / plástico):

→ Não untar em caso algum.

Material do tubo guia	Material da manga de deslize do desacoplador	Massa consistente de alta resistência SACHS
Metal	Metal	✓
Metal	Plástico *	✗

* Exceção: Em caso de mangas de deslize do desacoplador em plástico, untadas preliminarmente na fábrica, não é permitido remover a camada de massa consistente.

Todos os kits de embraiagem SACHS são fornecidos com uma embalagem de massa consistente com massa consistente de alta resistência especial. A quantidade é suficiente para uma única lubrificação do perfil do cubo e, se necessário, também para untar o tubo guia.

Massa consistente de alta resistência SACHS, embalagem de massa consistente de 1 g (n.º de art. 4200 080 060)

Massa consistente de alta resistência SACHS, tubo de 80 g (n.º de art. 4200 080 050)



www.zf.com/serviceinformation