



Fig. 1: Atuador da embreagem (exemplo)

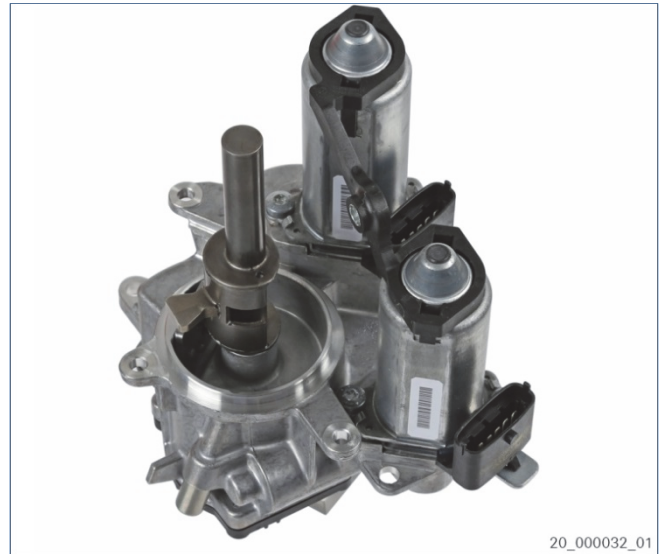


Fig. 2: Atuador da transmissão (exemplo)



Após a montagem de atuadores, eles devem ser calibrados por meio de um aparelho de diagnóstico.  
Observar as indicações do fabricante do veículo.

Se após a montagem os atuadores não forem calibrados, existe o risco das seguintes falhas:

- Mensagem de erro.
- Não é possível trocar a marcha.
- Funcionamento da embreagem restrito ou nulo.

Somente ativar os atuadores quando estiverem montados utilizando um aparelho de diagnóstico adequado.

Não ativar os atuadores aplicando energia elétrica manualmente!

### CUIDADO

Risco de esmagamento ao movimentar peças.  
Risco de ferimentos leves a moderados.  
→ Não tocar na área de perigo

### AVISO

Possíveis danos materiais devido a descarga eletrostática (ESD).  
→ Observar a proteção contra descarga eletrostática.  
→ Não tocar nos contatos.  
→ Usar roupa de proteção antiestática.  
→ Usar proteção de transporte ESD.  
→ Usar embalagem de proteção contra ESD.



[www.aftermarket.zf.com/serviceinformation](http://www.aftermarket.zf.com/serviceinformation)