



1 Carcaça
2 Eixo

3 Retentor em PTFE (politetrafluoretileno)
4 Auxílio para montagem

AVISO

O retentor pode ser danificado durante a montagem.

- ⇒ Não tocar no lábio de vedação do retentor (3).
- ⇒ Montar o retentor (3) em seco. Não usar graxa, óleo nem outros lubrificantes.
- ⇒ Comprimir o retentor (3) de forma uniforme. Sem impacto!
- ⇒ Só retirar o auxílio para montagem (2) depois da montagem do retentor (3).
- ⇒ Só ligar o motor quatro horas depois da montagem do retentor (3).

Montar o retentor

1. Limpar o eixo (2) e verificar se apresenta danificação.
2. Colocar o retentor (3) com o auxílio para montagem (4) na carcaça (1) (Fig. 1).
3. Comprimir de forma uniforme o retentor (3) na carcaça (1) com uma ferramenta especial (Fig. 2).
Respeitar as indicações do fabricante do veículo.
4. Retirar o auxílio para montagem (4) e eliminá-lo (Fig. 3, 4).
5. **Não** ligar o motor depois da montagem do retentor (3).



O lábio de vedação do retentor (3) necessita de cerca de quatro horas, para se adaptar à superfície do eixo e garantir, assim, uma vedação segura.



www.zf.com/serviceinformation