

Fig. 1: Controlador de embreagem com autocentragem. Rolamento centralizado e não centralizado (exemplo).

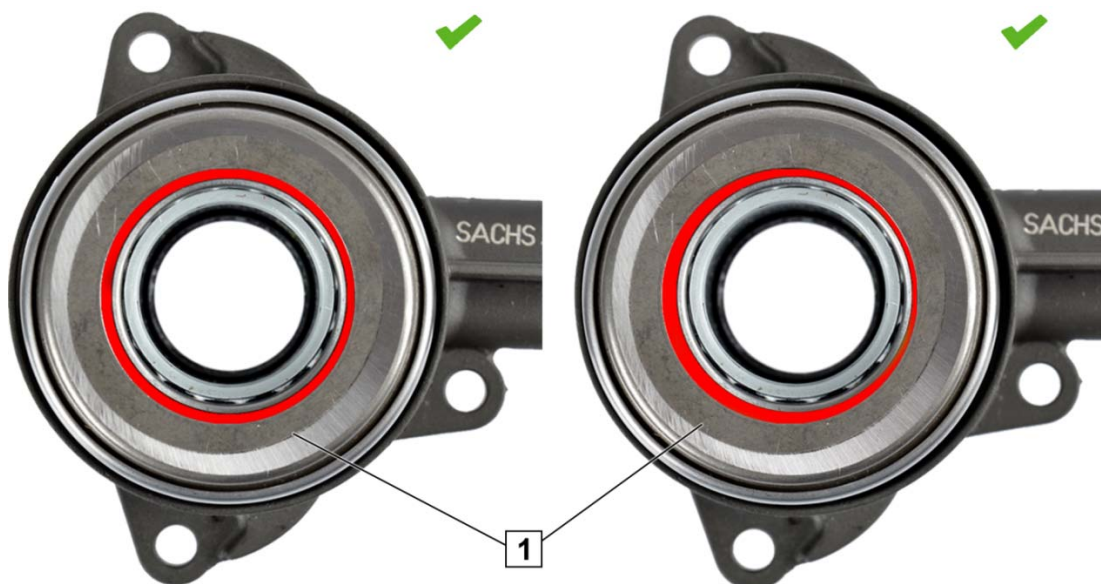


Fig. 2: CSC com autocentragem. Rolamento centralizado e não centralizado (exemplo).

## 1 Rolamento

### Autocentragem

Tanto para embreagens tipo-empurrar quanto para as tipo-puxar existem controladores de embreagem e controladores centrais de embreagem (CSC) com autocentragem. A autocentragem compensa inevitáveis tolerâncias entre motor e transmissão.

É possível que o rolamento (1) não esteja centralizado no estado de fornecimento (fig. 1 à direita; fig. 2 à esquerda)

Isso não é um defeito. No entanto, controladores de embreagem ou CSC podem ser montados.

Após a montagem, acionar a embreagem com o motor em funcionamento. → O rolamento (1) será automaticamente centralizado.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)