



Rys. 1: Sprzęgło z łożyskiem pilotującym

Zadania łożyska pilotującego:

- prowadzi wał wejściowy skrzyni biegów
- zapewnia optymalne działanie sprzęgła

Zużyte łożysko pilotujące powoduje:

- Zużycie rowkowanych profili wału wejściowego skrzyni biegów oraz tarczy sprzęgła
- Trudności z odłączaniem
- Uszkodzenie sprzęgła
- Przemieszczenie kątowe wału korbowego w stosunku do wału wejściowego przekładni
- Zgrzytanie podczas zmiany biegów
- Przedwczesne zużycie mechanizmu synchronizacji skrzyni biegów



Podczas każdej naprawy sprzęgła łożysko pilotujące należy wymienić na nowe. Do demontażu oraz montażu łożyska pilotującego należy używać wyłącznie odpowiednich narzędzi specjalnych.

Podczas montażu łożyska pilotującego należy zwracać uwagę na to, aby pierścień uszczelniający znajdował się po stronie sprzęgła. W zależności od rodzaju w niektórych pojazdach stosowane są łożyska pilotujące bez pierścienia uszczelniającego.



www.zf.com/serviceinformation