



1 Obudowa

2 Wał

3 Pierścień uszczelniający wału z PCFE (policzterofluoroetylen)

4 Pomoc montażowa

OGŁOSZENIE

Pierścień uszczelniający wału może zostać przypadkowo uszkodzony podczas montażu.

- ⇒ Nie dotykać wargi uszczelniającej pierścienia uszczelniającego wału (3).
- ⇒ Montować pierścień uszczelniający wału (3) na sucho. Nie używać smaru, oleju ani innych środków smarowych.
- ⇒ Równomiernie wcisnąć pierścień uszczelniający wału (3). Nie narażać go na obciążenie uderzeniowe!
- ⇒ Zdjąć pomoc montażową (2) dopiero po osadzeniu pierścienia uszczelniającego wału (3).
- ⇒ Uruchomić silnik dopiero 4 godziny po zamontowaniu pierścienia uszczelniającego wału (3).

Montaż pierścienia uszczelniającego wału

1. Wyczyścić wał (2) i sprawdzić pod kątem ewentualnych uszkodzeń.
2. Przyłożyć pierścień uszczelniający wału (3) za pomocą pomocy montażowej (4) do obudowy (1) (rys. 1).
3. Równomiernie wcisnąć pierścień uszczelniający wału (3) za pomocą specjalnego narzędzia do obudowy (1) (rys. 2).
Przestrzegać danych producenta pojazdu.
4. Zdjąć pomoc montażową (2) i zutilizować (rys. 3, 4).
5. **Nie** uruchamiać silnika po zamontowaniu pierścienia uszczelniającego wału (3).



Warga uszczelniająca pierścienia uszczelniającego wału (3) potrzebuje ok. 4 godzin, aby dopasować się do powierzchni wału i zagwarantować pewne uszczelnienie.



www.zf.com/serviceinformation