



Rys. 1: Tarcza sprzęgła

### Transport i magazynowanie

Podczas transportu i magazynowania środki konserwujące chronią koło zamachowe, dwumasowe koło zamachowe i tarczę dociskową sprzęgła przed korozją.

### Przed zabudową

Środki konserwacyjne na powłokach tarczy sprzęgła mogą prowadzić do następujących błędów:

- Szarpanie podczas rozruchu
- Ślizganie się sprzęgła podczas jazdy
- Komunikat o błędzie podczas programowania adaptacyjnego sprzęgła

⇒ Wyczyścić powierzchnie tarcia koła zamachowego, dwumasowego koła zamachowego i tarczy dociskowej sprzęgła.

### OGŁOSZENIE

Dwumasowe koło zamachowe należy czyścić tylko nie zabrudzoną olejem lub tłuszczem szmatką. Niedozwolone jest stosowanie myjki wysokociśnieniowej, parowej, aerozoli do czyszczenia lub też sprężonego powietrza. Zabrudzenia oraz środki czyszczące mogłyby dostać się w przeciwnym razie do wnętrza dwumasowego koła zamachowego i powodować podwyższone zużycie.

⇒ Dotykać tarczy sprzęgła tylko czystymi rękami lub czystymi rękawicami.

⇒ Przed zabudową tarczy sprzęgła sprawdzić bicie boczne tarczy (maks. 0,5 mm).

### Podczas zabudowy

⇒ Podczas montażu sprzęgła SACHS należy używać smaru wysokosprawnego w prawidłowej ilości i w prawidłowych miejscach.

⇒ Przestrzegać Informacji serwisowej:

- Montaż sprzęgła w samochodach osobowych i pojazdach użytkowych, Smarowanie / brak smarowania prowadnicy rurowej (11552 PL).
- Montaż sprzęgła w samochodach osobowych i pojazdach użytkowych, Smarowanie profilu piasty (11567 PL).



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)