



Fig. 1: Aktuator clutch (eksempel)



Fig. 2: Aktuator gir (eksempel)



Når aktuatorene er montert, må de kalibreres med et egnet diagnoseapparat.
Følg anvisningene fra kjøretøyprodusenten.

Følgende feil kan oppstå dersom aktuatorene ikke kalibreres etter montering:

- Feilmelding.
- Det er ikke mulig å skifte gir.
- Clutchen fungerer ikke eller kun delvis.

Aktuatorene må alltid være montert før de aktiveres med et egnet diagnoseapparat.
Aktuatorene må ikke aktiveres ved manuell strømtilførsel!

FORSIKTIG

Fare for å klemmes inn blant deler som beveges.
Lette til middels alvorlige skader kan oppstå.
→ Ikke stikk hånden inn i fareområdet

VARSEL

Elektrostatisk utlading (ESD) kan føre til materielle skader.
→ Vær oppmerksom på ESD-vern.
→ Ikke ta på kontaktene.
→ Bruk arbeidsklær med ledeevne.
→ Bruk ESD-transportvern.
→ Bruk ESD-beskyttelsesemballasje.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation