

1 Hus  
2 Aksel

3 Akseltetningsring PTFE (polytetrafluoretylen)  
4 Monteringshjelp


### VARSEL

Akseltetningsringen kan ta skade ved montering.

- ⇒ Ikke ta på tetningsleppen til akseltetningsringen (3).
- ⇒ Akseltetningsringen (3) må monteres tørt. Ikke bruk fett, olje eller andre smøremidler.
- ⇒ Press akseltetningsringen (3) jevnt inn. Uten støt!
- ⇒ Monteringshjelpen (2) skal først trekkes av etter montering av akseltetningsringen (3).
- ⇒ Motoren skal først startes fire timer etter montering av akseltetningsringen (3).

### Montere akseltetningsringen

1. Rengjør akselen (2) og kontroller for skade.
2. Sett akseltetningsringen (3) med monteringshjelp (4) på huset (1) (fig. 1).
3. Bruk spesialverktøy til å presse akseltetningsringen (3) jevnt inn i huset (1) (fig. 2).  
Følg spesifikasjonene til kjøretøyproduzenten.
4. Trekk av monteringshjelpen (4) og kast den (fig. 3, 4).
5. **Ikke** start motoren etter montering av akseltetningsringen (3).

 Tetningsleppen til akseltetningsringen (3) trenger ca. fire timer, for å tilpasse seg til overflaten til akselen og dermed garantere sikker tetning.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)