

Fig. 1: Kontrollapparat for sideklaring for personbil

Fig. 2: Kontrollapparat av sideklaring for nyttekjøretøy



Fig. 3: Sideklaring $\geq 0,5$ mm

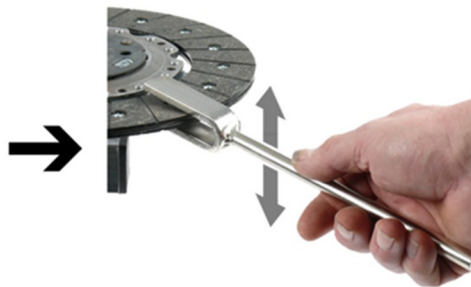


Fig. 4: Rette clutchskive

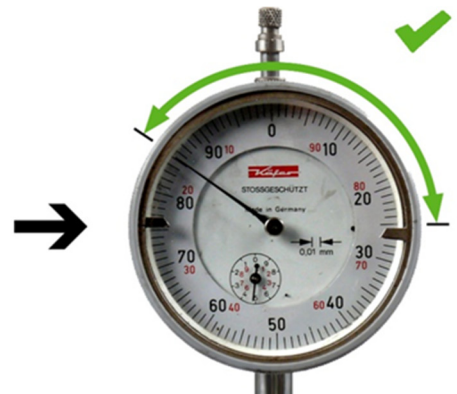


Fig. 5: Sideklaring $\leq 0,5$ mm

- 1 Skruestikke
- 3 Måleur
- 5 Styregaffel
- 7 Sentreringsdor

- 2 Kontrollapparat
- 4 Trykkstykke
- 6 Clutchskive
- 8 Måleinnsats



Før montering skal clutchskiven kontrolleres for sideklaring (maks. 0,5 mm).
Ta på clutchskiven kun med rene hender.
Ikke vri clutchskiven rett på clutchbelegget → forfalsker måleverdiene.



Kontroller sideklaring og utrett clutchskiven

1. Stram kontrollapparatet (2) i skruestikken (1).
2. Sentreringsdoren (7) monteres uten klaring på clutchskiven (6).
3. Skru trykkstykket (4) på sentreringsdoren (7).
4. Monter de monterte delene (4, 7, 6) på kontrollapparatet (2).
5. Posisjoner måleuret (3) på clutchbeleggets ytterkant → fig. 1, 2.
6. Forspenn måleuret (3) (min. 1,5 mm).
7. Vri clutchskiven på sentreringsdoren (7) 360° og les av måleuret (3).

→ Sideklaring $> 0,5 \text{ mm}$ (fig. 3): Juster clutchskiven (fig. 4) og gjenta målingen.

→ Sideklaring $\leq 0,5 \text{ mm}$ (fig. 5): Monter clutchskiven i kjøretøyet.



Alle clutchskivene kontrolleres for sideklaring og fritt løp på produksjonsfabrikken.



Clutchskiver med vinkelutligning kan av konstruksjonsgrunner ikke kontrolleres med kontrollapparatet for sideklaring. Disse clutchskivene kan kontrolleres for fritt løp kun på en spesiell prøvestand.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation