



Fig. 1: Clutchskive

### Transport og lagring

Ved transport og lagring beskyttes svinghjulet, det todelte svinghjulet og trykkplaten for clutchen med konserveringsmiddel mot korrosjon.

### Vær oppmerksom på følgende før montering

Konserveringsmiddel på beleggene til clutchskiven kan forårsake følgende mangler:

- Rykking ved start
- Clutchen sklir gjennom ved kjøring
- Feilmelding ved programmeringsprosess av clutchen

⇒ Rengjør friksjonsflaten til svinghjulet, det todelte svinghjulet og trykkplaten for clutchen.

### VARSEL

Det todelte svinghjulet skal kun rengjøres med en oljefri og lofti klut. Det er ikke tillatt å bruke høytrykksrensere, dampstråler, rengjøringspray eller trykkluft. Ellers kan smuss og rengjøringsmiddel komme inn det todelte svinghjulet og forårsake slitasje.

⇒ Ta kun på clutchskiven med rene hender eller rene hansker.

⇒ Kontroller sideklaringen til clutchskiven før montering (maks. 0,5 mm).

### Vær oppmerksom på følgende ved montering

⇒ Ved montering av clutchen må du bruke riktig mengde SACHS høyytelsesfett og bruke det på de riktige stedene.

⇒ Vær oppmerksom på serviceinformasjoner:

- Clutch Installation in Passenger Cars and Commercial Vehicles, Greasing / not greasing the guide tube (11545 EN)
- Clutch Installation in Passenger Cars and Commercial Vehicles, Greasing the hub spline (11560 EN)



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)