



Afb. 1: Naafprofiel van koppelingsplaat rondom dun met vet insmeren



Afb. 2: Naafprofiel van ingaande as versnellingsbak rondom dun met vet insmeren

- Naafprofiel van de koppelingsplaat (afb. 1) aan de binnenzijde rondom dun met hoogwaardig SACHS-vet insmeren.
- Naafprofiel van de ingaande as van de versnellingsbak (afb. 2) rondom dun met hoogwaardig SACHS-vet insmeren.
- Koppelingsplaat axiaal over de ingaande as van de versnellingsbak bewegen. De koppelingsplaat moet hierbij soepel over de as bewegen.
- Koppelingsplaat van de ingaande as van de versnellingsbak verwijderen.
- Overtollig vet van de ingaande as van de versnellingsbak **en** van het naafprofiel van de koppelingsplaat verwijderen.



Afb. 3: Hoogwaardig SACHS-vet

Een soepel bewegend en optimaal werkend bedieningssysteem is een voorwaarde voor een storingsvrije werking van de koppeling.

LET OP

Uitsluitend hoogwaardig SACHS-vet gebruiken (afb. 3).

Als het naafprofiel niet wordt gevet, kan hier roestvorming optreden. De koppelingsplaat kan dan moeilijker worden uitgebouwd.

Als te veel vet wordt gebruikt, komt het vet tijdens het rijden door de centrifugale krachten op het wrijvingsvlak terecht. Dit leidt tot schokken bij het weggrijden en slippen van de koppeling tijdens het rijden.

In geen geval andere smeermiddelen gebruiken, omdat:

- deze niet de vereiste duurzaamheid en oppervlaktebelastbaarheid hebben
- deze indikken, verharsen en verbranden kunnen
- deze kunnen leiden tot storingen

Vóór de montage de zijslag van de koppelingsplaat controleren. Maximumwaarde 0,5 mm.

Alle SACHS-koppelingsets worden geleverd met een vetkussen met speciaal hoogwaardig vet. Deze hoeveelheid vet is voldoende voor het eenmalig smeren van het naafprofiel.

Hoogwaardig SACHS-vet, 1 g vetkussen (artikelnr. 4200 080 060)

Hoogwaardig SACHS-vet, 80 g tube (artikelnr. 4200 080 050)



www.zf.com/serviceinformation