



Illustr. 1: Versleten geleidingspijp



Illustr. 2: Vetkussen en tube hoogwaardig SACHS-vet

Als de geleidingspijp versleten is (afb. 1), beweegt het druklager schoksgewijs of komt dit vast te zitten. Daarom een versleten geleidingspijp altijd vervangen.

Let erop dat het druklager soepel over de geleidingspijp beweegt. De geleidingspijp is van metaal. De schuifhuls van het druklager glijdt over de geleidingspijp. De schuifhuls is van metaal of kunststof.

LET OP

Voorschriften voor het vetten van de onderdelen in acht nemen, zodat de geleidingspijp en de schuifhuls van het druklager niet voortijdig verslijten en er geen storingen in de werking van de koppeling optreden.

Hetzelfde materiaal (geleidingspijp en schuifhuls druklager van metaal):

→ beide onderdelen dun met hoogwaardig SACHS-vet insmeren.

Niet hetzelfde materiaal (metaal / kunststof):

→ in geen geval vetten.

Materiaal geleidingspijp	Materiaal schuifhuls druklager	Hoogwaardig SACHS-vet
Metaal	Metaal	✓
Metaal	Kunststof *	✗

* Uitzondering: Bij af fabriek gevette kunststof schuifhulzen mag de vetlaag niet worden verwijderd.

Alle SACHS-koppelingssets worden geleverd met een vetkussen met speciaal hoogwaardig vet. De hoeveelheid vet is voldoende voor het eenmalig smeren van het naafprofiel en, indien nodig, het vetten van de geleidingspijp.

Hoogwaardig SACHS-vet, 1 g vetkussen (artikelnr. 4200 080 060)

Hoogwaardig SACHS-vet, 80 g tube (artikelnr. 4200 080 050)



www.zf.com/serviceinformation