



Illustr. 1: actuator koppeling (voorbeeld)



Illustr. 2: actuator transmissie (voorbeeld)



Actuatoren moeten na inbouw worden gekalibreerd met een geschikt diagnose-apparaat. Neem de gegevens van de voertuigfabrikant in acht.

Wanneer actuatoren na inbouw niet worden gekalibreerd, kunnen de volgende fouten optreden:

- Foutmelding.
- Er kunnen geen versnellingen worden geschakeld.
- Functie van de koppeling niet of slechts beperkt mogelijk.

Stuur de actuators uitsluitend in ingebouwde toestand aan met een geschikt diagnoseapparaat. Stuur de actuators niet aan door deze handmatig van stroom te voorzien!

### **VOORZICHTIG**

Beknellingsgevaar door bewegende onderdelen.  
Lichte tot middelzware verwondingen mogelijk.  
→ Grijp niet in de gevarezone

### **LET OP**

Materiële schade mogelijk door elektrostatische ontlading (ESD).  
→ Neem de ESD-bescherming in acht.  
→ Raak geen contacten aan.  
→ Draag werkkleding die geschikt is voor afleiding.  
→ Gebruik een ESD-transportbescherming.  
→ Gebruik een beschermende ESD-verpakking.



[www.aftermarket.zf.com/serviceinformation](http://www.aftermarket.zf.com/serviceinformation)