

Afb. 1: Zijslagtestapparaat personenauto's

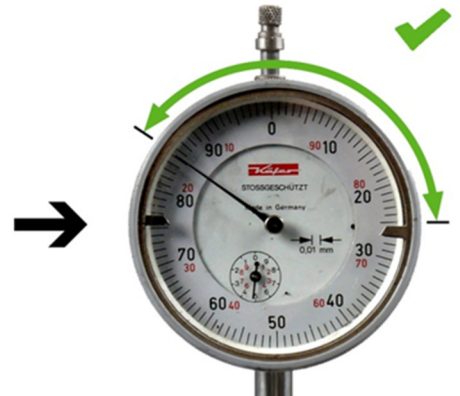
Afb. 2: Zijslagtestapparaat bedrijfswagens



Afb. 3: Zijslag $\geq 0,5$ mm



Afb. 4: Koppelingsplaat uitlijnen



Afb. 5: Zijslag $\leq 0,5$ mm

- | | | | |
|---|---------------|---|-----------------|
| 1 | Bankschroef | 2 | Testapparaat |
| 3 | Meetklok | 4 | Drukstuk |
| 5 | Richtvork | 6 | Koppelingsplaat |
| 7 | Centreerdoorn | 8 | Meetelement |



Alvorens de koppelingsplaat in te bouwen, moet de zijslag worden getest (max. 0,5 mm). Pak de koppelingsplaat uitsluitend vast met schone handen. Koppelingsplaat niet direct aan de koppelingsvoering draaien → vervalst de meetwaarden.



Zijslag testen en koppelingsplaat uitlijnen

1. Zet het testapparaat (2) in de bankschroef (1) vast.
2. Monteer de centreerdoorn (7) zonder speling in de koppelingsplaat (6).
3. Schroef het drukstuk (4) op de centreerdoorn (7).
4. Monteer de gemonteerde delen (4, 7, 6) op het testapparaat (2).
5. Plaats de meetklok (3) aan de buitenste rand van de koppelingsvoering → afb.1, 2.
6. Span de meetklok (3) voor (min. 1,5 mm).
7. Draai de koppelingsplaat 360° aan de centreerdoorn (7) en lees daarbij de meetklok (3) af.

→ Zijslag **> 0,5 mm** (afb. 3): Koppelingsplaat uitlijnen (afb. 4) en meetprocedure herhalen.

→ Zijslag **≤ 0,5 mm** (afb. 5): Koppelingsplaat in het voertuig monteren.



Alle koppelingsplaten worden in de fabriek op zijslag en vrijlopen gecontroleerd.



Afhankelijk van het model kunnen koppelingsplaten met hoekcompensatie niet in het zijslagtestapparaat worden gecontroleerd. De beproeving op vrijlopen van deze koppelingsplaten is alleen op een speciale testbank mogelijk.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation